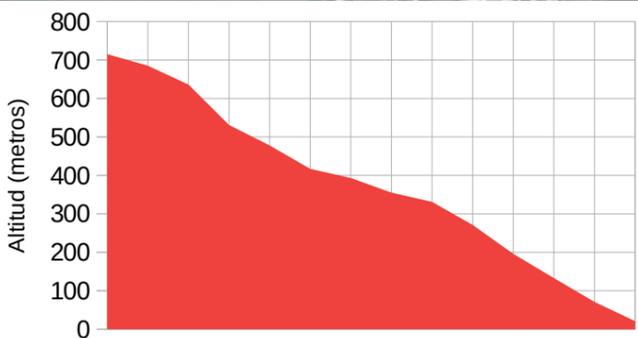
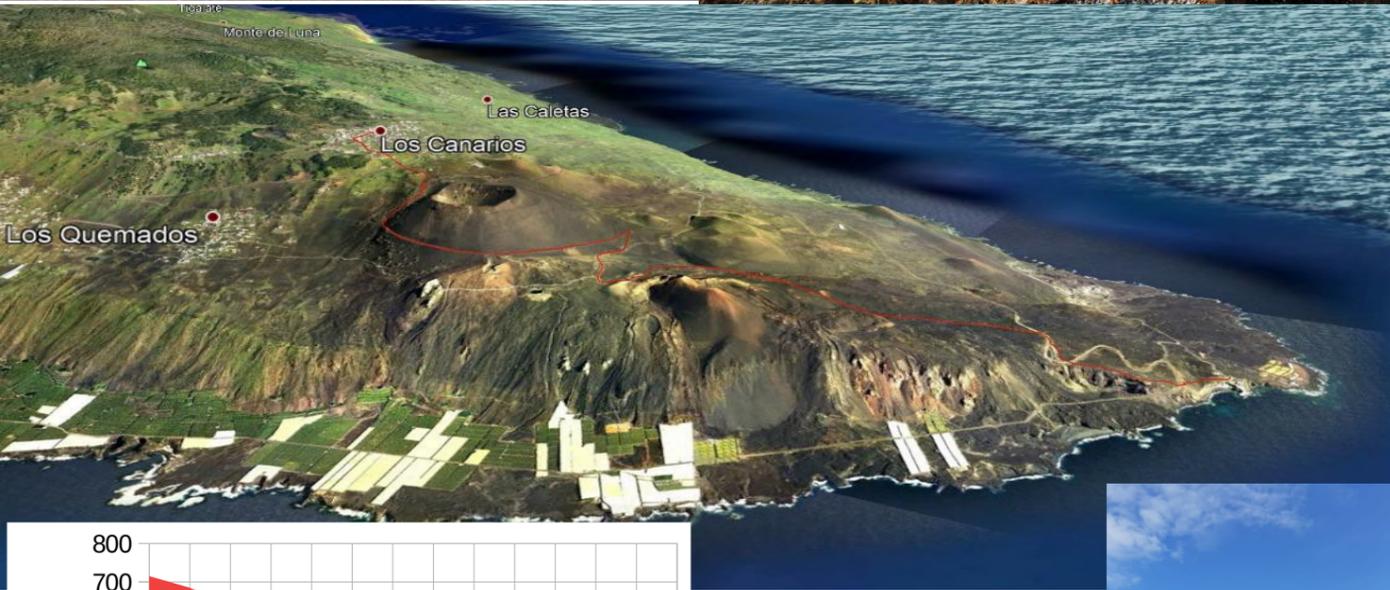




**Ayuntamiento de Fuencaliente de La Palma**  
[www.turismofuencalientedelapalma.com](http://www.turismofuencalientedelapalma.com)

Oficina de Información Turística de  
**Fuencaliente de La Palma**  
 Plaza Minerva s/n  
 38740 Fuencaliente de La Palma  
 Contacto: +34 615390616

Email: [info@turismofuencalientedelapalma.com](mailto:info@turismofuencalientedelapalma.com)



**DISTANCIA DEL RECORRIDO: 7,4 KM(IDA) 14 KM(IDA Y VUELTA)**  
**DESCENSO ACUMULADO DESCENDENTE: 706 MT.**  
**DURACIÓN DE LA RUTA: 3H (IDA). 5H(IDA Y VUELTA)**

En esta ruta de tantos contrastes, descubriremos el último tramo de la Ruta de los Volcanes que recorre las tierras españolas más recientes. El Teneguía entró en erupción en 1971 expulsando coladas de lava que fluían hasta el mar haciendo que la línea de costa avanzara unos cuantos metros. En este tramo, recorreremos sus ríos de lava petrificados y podemos imaginarnos la violencia y belleza de estos acontecimientos. Comenzamos desde la Plaza Minerva (Oficina de Información Turística), a 715 metros de altitud, tomando a la izquierda por la carretera General y luego giramos la segunda calle a la izquierda, para después seguir hacia el Centro de Visitantes Volcán de San Antonio, visita indispensable donde tenemos paneles informativos que ilustran la historia volcánica que ha sufrido la isla de La Palma. Destacar que este volcán entró en erupción en 1677 enterrando la Fuente Santa, un manantial de agua caliente que da nombre a Fuencaliente. A continuación, podemos acceder al cráter bordeándolo hasta llegar a un mirador con unas vistas espectaculares hacia el litoral sur, suroeste y oeste de la isla. Una vez terminada la visita a este centro y su volcán, retomamos el sendero GR.131 y continuamos la ruta hacia el volcán Teneguía, nuestra penúltima erupción superficial de España.

El 21 de octubre de 1971 comenzaron los temblores de tierra y los ruidos subterráneos que alarmaron a la población y autoridades. El 26 de octubre aumentaron los ruidos y las explosiones, surgiendo columnas de humo del suelo que acabó agrietándose y expulsando dos ríos de lava camino del mar. La población abandona la comarca y algunos pescadores en la playa del faro de Fuencaliente se vieron aislados entre los ríos de lava teniendo que huir con sus barcas por mar. El 27 de octubre la lava llega al mar haciendo hervir sus aguas en dos corrientes que rodean el faro milagrosamente. Se abre un gran cráter y varias bocas laterales expulsando rocas y llamaradas a más de 300 m. de altura. Surge un tercer río de lava a una temperatura de 1100 °C y las cenizas ardientes empiezan a cubrir la zona. Ya se ha formado un cono de 200 m. de altura lanzando materiales, fuego y humo en gigantescos latidos cada 2 ó 3 segundos. El 1 de noviembre se abre una nueva boca muy violenta con grandes explosiones y un flujo de lava cuatro veces mayor. Continúa así cinco días más hasta que la gran montaña formada se derrumba lanzando una gran columna de humo y cenizas ardientes que queman algunas plantaciones de la comarca. El 11 de noviembre se cuentan 8 bocas arrojando fuego, gases, cenizas y ríos de lava que fluyen hacia el mar. Continúa esta actividad una semana más hasta que para el 21 de noviembre va calmándose, emitiendo únicamente gases y cenizas. ¿ Te imaginas cómo se vivió esa erupción volcánica?

En este último tramo vamos abandonando el pinar, aunque todavía nos encontramos espléndidos ejemplares entre los que se mueven los lagartos tizones y algún cuervo gorrón. También van apareciendo los cultivos de vides con el que se elaboran los famosos vinos de Fuencaliente, el cuál recomendamos la visita a alguna de las 5 bodegas existentes en el municipio. Seguimos bajando y va apareciendo la vegetación en forma de enanas plantas rastreras creciendo sobre el lapilli y líquenes aferrándose a las bombas volcánicas diseminadas por el terreno. Es un paisaje lunar y hostil en el que la vegetación va ganando terreno poco a poco. El último tramo de la ruta desciende hasta la costa, llegando al Faro de Fuencaliente. Existen dos faros: el antiguo edificio de piedra que milagrosamente se salvó de ser engullido por los ríos de lava que le rodearon; y el más moderno y alto pintado de blanco y rojo. Y a la izquierda, en forma de bancales escalonados hacia el océano se encuentran las salinas que han sido declaradas Sitio de Interés Científico, entre otras cosas por las aves limícolas que allí habitan. Terminamos la ruta aquí y podemos regresar con guagua línea 23 (autobús) o con taxi.

**FARO -> LOS CANARIOS**  
 09:50 11:50 13:50 15:50 17:50

Servicio de Taxis de Fuencaliente: +34 629077116/ 639357989/ 685791647/ 618490241/ 664477303/